

OBČINA GORENJA VAS – POLJANE
Poljanska cesta 87
4224 Gorenja vas

Datum: 13. 6. 2017

ČLANOM OBČINSKEGA SVETA
OBČINE GORENJA VAS - POLJANE

Zadeva: Odgovori na pobude, predloge in vprašanja, podane na 14. redni seji občinskega sveta, dne 23. 2. 2017

Dunja Škofic:

- **posreduje pobudo prodajalk trgovine Mercator v Poljanah, ki želijo, da se jim zagotovi mesto za parkiranje v bližini trgovine, pred katero uvedena cona kratkotrajnega parkiranja**
Parkirišče pred trgovino Mercator v Poljanah ni v lasti občine Gorenja vas – Poljane, pač pa je v lasti družbe Mercator d.d., ki je na navedenem zemljišču izrecno pisno zahtevala uvedbo območja kratkotrajnega parkiranja z utemeljitvijo, da jim je v interesu, da bi imele stranke trgovine možnost (časovno omejenega) parkiranja v bližini trgovine. Pod enakimi pogoji, ki veljajo za modre cone, je omogočeno koriščenje teh parkirišč tudi ostalim uporabnikom. Dolgotrajnemu parkiranju pa so namenjena druga parkirišča v centru Poljan (izven modrih con), ki od trgovine niso oddaljena. Ker je bila torej vzpostavitev modre cone pred trgovino Mercator zahteva lastnika zemljišča, predlagamo, da se pobuda naslovi neposredno nanj.

Anton Debeljak:

- **posreduje pisno pobudo krajanov Volče, stanujočih ob lokalni cesti od križišča v naselju v smeri Javorij, za ureditev pločnikov skozi naselje, in hkrati poda tudi pobudo za ureditev pločnikov iz Poljan do Volče, glede na to, da bo na tem odseku potekala tudi nova pohodna pot.**
Pobuda se uvrsti v Načrt razvojnih programov občine ob upoštevanju predhodne izgradnje pločnikov proti Hotovlji, ki so v načrt razvojnih programov že uvrščeni.

Ciril Alič:

- **izrazi veliko zadovoljstvo krajanov ob začetku obnove ceste proti Javorjam in posreduje vprašanje glede ustreznosti širine vozišča po obnovi.**
Širina voznega pasu je odvisna od funkcije ceste, projektne hitrosti ter prometne obremenitve posamezne kategorije ceste in jo določa Pravilnik o projektiranju cest, ki je bil pri pripravi PZI projekta za rekonstrukcijo navedene ceste v celoti upoštevan.

Helena Gorjan:

- **opozori, da so ob novem otroškem igrišču v Gorenji vasi nameščeni premajhni koši za smeti oziroma je potrebno zagotoviti vsakodnevno praznjenje le-teh.**
Pobuda je bila v vmesnem času že ustrezno realizirana, na novem igrišču ob obvoznici pa bodo v juniju tudi nameščena dodatna igrala ter zaključne zasaditve, na osnovi česar bo igrišče sklepno predano namenu.

Jurij Krvina:

- **vpraša kakšno je stanje projekta gradnje telovadnice v Gorenji vasi ter glede sprememb zunanje ureditve.**

Po ureditvi gradbišča se je v mesecu juniju pričela izgradnja objekta športne dvorane Gorenja vas, ki v prvem koraku obsega temeljito utrditev temeljnih tal, kot je bila predvidena v gradbenem dovoljenju ter v PGD in PZI projektu. Ta obsega izgradnjo 46 pilotov do globine največ 14 metrov, čemur bo sledila gradnja inštalacij v temeljni plošči in sama izgradnja temeljne plošče. V vmesnem času je bil izdelana tudi sprememba projekta zunanje ureditve, vendar le v delu, ki se nanaša na optimizacijo dostavnih in dostopnih poti in poenotenje nivoja platoja ploščadi pred obstoječim vhodom v šolo in platoja predvidenih novih športnih površin in parkirišč. Novelirano zasnovo zunanje ureditve posredujemo v prilogi.

Lucija Kavčič:

- **vpraša kje se lahko vozijo motokrosisti ali vozniki štirikolesnikov.**

S spremembo Zakona o ohranjanju narave, ki velja od 8. julija 2014 dalje, je prenehala veljati Uredba o prepovedi vožnje z vozili v naravnem okolju iz leta 1995, saj to področje po novem ureja neposredno navedeni zakon. Ta določa, da je v naravnem okolju vožnja za motorna vozila, in sicer tudi za štirikolesnike in druga podobna vozila, ki niso namenjena vožnji po cestah, omejena le na prometno infrastrukturo, torej na javne ceste in na nekategorizirane ceste, ki se uporabljajo za javni cestni promet ter na gozdne ceste. Izjema je ustavljanje in parkiranje v 5-metrskem pasu ob cestah, če je to v skladu s predpisi, ki urejajo cestni promet, in če temu ne nasprotuje lastnik zemljišča. Izjema je tudi parkiranje v okviru javnih prireditev ob pogoju pridobitve predhodnega soglasja upravne enote ter službene in podobne vožnje, vendar le, če dostop ni mogoč po javnih cestah. Novost je tudi v tem, da morajo biti vozila na motorni pogon brez registrske tablice, ki niso namenjena vožnji po cestah (motorne sani, štirikolesniki, motorna kolesa in druga vozila), z namenom omogočanja opravljanja učinkovitega nadzora nad vožnjo z vozili na motorni pogon v naravnem okolju, označena na način, ki omogoča identifikacijo vozila, in vpisana v evidenco vozil na motorni pogon. Ta zahteva je začela veljati od 1. januarja 2017.

Stanko Bajt:

- **vpraša, kdo je odgovoren za odstranitev povoženih živali na cestah.**

Za odvoz povoženih živali je pristojna veterinarska higienska služba (VHS), ki deluje pri Veterinarski upravi RS in ima organizirano tudi posebno dežurno službo, občani pa lahko pokličejo tudi center za obveščanje – 112 ali pristojnega upravljavca ceste.

Župan
Milan ČADEŽ