



Datum: 11. 2. 2020

ZAPISNIK

Zbora občanov naselij Predmost in Hotovlja, ki je bil 11. februarja 2020, s pričetkom ob 19. uri v Kulturnem domu Poljane.

Število prisotnih: 23 volilnih upravičencev naselja Predmost in 48 volilnih upravičencev naselja Hotovlja

Ostali prisotni: Milan Čadež, župan; Elizabeta Rakovec, Igor Kržišnik, Lucija Klemenčič; občinska uprava; Franc Dolenc, predsednik KS Poljane; Anton Debeljak, podžupan in tajnik KS Poljane; Kristina Zajc Božič, Podblegaške novice; Mateja Rant, Gorenjski glas

Zbor občanov vodi župan Milan Čadež, ki uvodoma vse prisotne lepo pozdravi, ugotovi, da je prisotnih več kot 10 % volilnih upravičencev, kar pomeni, da je zbor sklepčen.

Za območje Hotovlje se je registriralo 48 od 209 volilnih upravičencev, kar je 23%, za območje Predmosta pa se je registriralo 23 od 105 volilnih upravičencev, kar je 21,9 %. Skupno se je registriralo 71 volilnih upravičencev z območja naselij Hotovlja in Predmost, kar predstavlja 22,6 % volilnih upravičencev iz obeh naselij.

Župan Milan Čadež nato predlaga naslednji

DNEVNI RED:

1. Predstavitev javne razsvetljave na območju naselij Predmost in Hotovlja
2. Asfaltiranje poti za Soro za namene kolesarske povezave Poljanske doline

Na predlagani dnevni red ni bilo pripomb.

K 1. točki

Župan Milan Čadež uvodoma preda besedo Alešu Šubicu, ki je bil tudi pobudnik za sklic zbora krajanov na temo ureditve javne razsvetljave ob potekajočih gradnjah v Poljanah. Aleš Šubic problematiko izčrpno in podrobno prestavi s predpripravljenimi prezentacijami ter obširno povzame probleme in aktivnosti v zvezi s svetlobnim onesnaževanjem. Poda analizo primerov iz prakse (osvetlitev novega krožnega obračališča pri OŠ Poljane, osvetlitev naselij Gorenja vas in Poljane, osvetlitev državnih cest po Sloveniji,...). Poda ideje in predloge k manjšemu osvetljevanju naselij in vasi in jih izčrpno argumentira.

Prisotne tudi seznanjeni z novimi spoznanji s področja svetlobnega onesnaževanja ter poda analizo stanja regulativ na ravni države, kjer zaradi nedorečenosti in manjše pripravljenosti pristojnih ustanov zlasti pri novogradnjah prihaja do prekomernega opremljanja prometnic z javno razsvetljavo.

Po končani predstavitvi se župan Milan Čadež zahvali Alešu Šubic za predstavitev ter po krajši razpravi besedo preda Elizabeti Rakovec, direktorici občinske uprave, da kratko predstavi cilje sklicanega zbora krajanov: v okviru projekta poplavne varnosti Poljan bodo na novo zgrajene vse ceste na desnem bregu Sore, za katere so projekti že izdelani in vključujejo tudi gradnjo javne razsvetljave, obseg katere je občina glede na predloge projektantov že dvakrat racionalizirala, vendar se ugotavlja, da projekt še vedno odstopa od pobude občanov, ki jo je občina prejela 22. 11. 2019 in iz katere izhaja predlog, da se pri potekajoči investiciji območje Predmosta in Hotovlje osvetli zgolj z eno trajno prižgano svetilko v križišču pri mostu čez Soro. Z minimalnim številom svetilk na sensor se osvetlita pešpot proti cerkvi (na trasi sedanje ceste do cerkve) in ekološki otok pri Hrenu. Cesta po Polah se ne osvetli, prav tako se ne osvetli cesta ob potočku v Predmostu. Dodatno je še predlagano, naj se zaradi nedorečenosti zakonodaje in tehničnih rešitev izvedba projekta zamakne za najmanj dve leti, zaenkrat pa naj se postavi samo ena svetilka pri mostu. E. Rakovec pojasni, da navedeni odlog ni izvedljiv, saj je krovní investitor projekta Direkcija RS za vode, ki mora dela zaključiti v pogodbenih rokih, tekom katerih so tudi zagotovljena finančna sredstva za poplačilo investicije. Zaradi faze potekajoče gradnje je tudi potrebno, da se pravočasno sprejme odločitev o obsegu gradnje javne razsvetljave, ki ga krajani na območju pričakujejo. Vse ceste, ki bodo v okviru projekta poplavne varnosti Poljan na novo zgrajene, so namreč po statusu občinske ceste, zato je občina pripravljena prevzeti odgovornost, da ne glede na projekte projektantov postavi manj drogov javne razsvetljave, kot so jih projektanti predvideli v projektu.

V nadaljevanju se je razvila razprava, v kateri so bila izražena različna stališča o potekajoči gradnji ter podani dodatni predlogi glede izvajanja investicije. Prav tako se je razpravljalo o tem, ali naj se o predlogu glasuje z enotnim sklepom, kot je bil predlagan v zahtevi za sklic zbora krajanov, ali pa naj se o načinu osvetlitve glasuje za vsak cestni odsek posebej.

Župan Milan Čadež prebere predlog sklepa, ki se nanaša na prvo točko, in se glasi:

»Na območju Predmosta in Hotovlje se s trajno prižgano svetilko osvetli samo križišče pri mostu. Z minimalnim številom svetilk na sensor se osvetlita pešpot proti cerkvi (na trasi sedanje ceste) in ekološki otok pri Hrenu. Cesta po Polah se ne osvetli, prav tako se ne osvetli cesta ob potočku v Predmostu. Zaradi nedorečenosti zakonodaje in tehničnih rešitev se izvedba projekta zamakne za najmanj dve leti, zaenkrat pa se postavi smó svetilka pri mostu.«

Med prisotnim krajani večinsko prevlada mnenje, naj se namesto predlaganega enotnega sklepa o javni razsvetljavi glasuje po odsekih. Župan Milan Čadež upošteva željo krajanov in predlaga razdelitev vsebine sklepa na naslednjih pet odsekov:

- 1. odsek: cesta po polah do Hotovlje;
- 2. odsek: križišče pri mostu ob transformatorju;
- 3. odsek: pešpot proti cerkvi;
- 4. odsek: cesta ob potočku do Predmosta;
- 5. odsek: nova cesta (od križišča pri Hrenu) proti cerkvi.

Župan še predlaga, da se za vsakega od petih odsekov glasuje posebej. Sklep bo sprejet, če bo zanj glasovalo najmanj deset odstotkov volivcev oz. 36 volivcev od 71 prisotnih. Nato župan poda na glasovanje naslednje sklepe.

Sklep št. 1:

Cesta po polah do Hotovlje se ne osvetli.

ZA predlagani sklep je glasovalo 43 volivcev. Sklep je bil sprejet.

Sklep št. 2:

Križišče pri mostu ob transformatorju se osvetli z 1 svetilko.

ZA predlagani sklep je glasovalo 47 volivcev. Sklep je bil sprejet.

Sklep št. 3:

Odcep za pešpot proti cerkvi se osvetli z 2 - 4 svetilkami. Višino droga za svetilko se določi naknadno.

ZA predlagani sklep je glasovala večina volivcev. Sklep je bil sprejet.

Sklep št. 4:

Cesta ob potočku do Predmosta se osvetli z 2 - 3 svetilkami. Višino droga za svetilko se določi naknadno.

ZA predlagani sklep je glasovala večina volivcev. Sklep je bil sprejet.

(Za predhodno predlagani sklep o postavitvi štirih svetilk na istem odseku ni glasovala večina volivcev, pač pa je za sprejem glasovalo le 24 volivcev, zato sklep ni bil sprejet.)

Sklep št. 5:

Nova cesta (od križišča pri Hrenu) proti cerkvi se ne osvetli.

ZA predlagani sklep je glasovala večina volivcev. Sklep je bil sprejet.

K 2. točki

Župan Milan Čadež pove, da se projekt kolesarska povezava Poljanske doline vodi Direkcija RS za infrastrukturo in je predvideno, da se financira z evropskimi sredstvi. Poudari, da občina ni nosilka investicije, ampak je samo partner projekta. Župan doda, da lahko omenjeni sklep, ki ga je občina prejela s pobudo dne, 22. 11. 2019, in s katerim se predlaga, naj se kolesarskih poti ne asfaltira, poda na glasovanje in v kolikor bo sklep sprejet ga posreduje v vednost Direkciji RS za infrastrukturo.

Sklep št. 6:

Po vzpostavitvi kolesarske povezave po Poljanski dolini naj makadamski odseki ostanejo makadamski, razen odsekov do naseljenih hiš.

ZA predlagani sklep je glasovala večina volivcev. Sklep je bil sprejet.

Zbor se zaključí ob 21.30 uri.

Zapísala: Lucija Klemenčič



Župan
Milan Čadež

