

3 1 – NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ

Investitor :

Občina Gorenja vas - Poljane
Poljanska cesta 87
4224 Gorenja vas

Objekt :

RUŠITEV OBSTOJEČE FORTUNOVE BRVI ZA PEŠCE
IN NOVOGRADNJA BRVI Z ZUNANJO UREDITVIJO

Del objekta :

A.B.LEŽIŠČE – DESNI BREG POLJANSKE SORE

Vrsta projektne dokumentacije in njena številka :

PZI (projekt za izvedbo)
Številka projekta : 56/20
Številka načrta gradbene konstrukcije : 059/2015

Za gradnjo :

ODSTRANITEV OBJEKTA, NOVA GRADNJA

Projektant :

Firma : SORA INŽENIRING d.o.o., Sorška cesta 22, 4220 Škofja Loka
Direktor : GORAZD MRAVLJA univ.dipl.inž.gradb.

SORA INŽENIRING D.O.O.
GRADBENI INŽENIRING

Odgovorni projektant :

Ime : GORAZD MRAVLJA univ.dipl.inž.gradb.
Ident.št. : IZS G - 0845

GORAZD MRAVLJA
univ.dipl.inž.grad.
IZS G-0845

Odgovorni vodja projekta :

Ime : BETI KOMAN POLJANŠEK univ.dipl.inž.arh.
Ident.št. : ZAPS 1112-A

Številka, kraj in datum izdelave načrta :

Številka izvoda : 1 2 3 4 5

Kraj in datum : Škofja Loka, Dec. 2015

3.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA GRADBENIH KONSTRUKCIJ

3.1 Naslovna stran gradbenega načrta

3.2 Kazalo vsebine načrta

3.3 Tehnično poročilo

3.4 Risbe : **NAČRTI** :

3.4.1.1	Vzdolžen prerez skozi : »Ležišče mostnega nosilca« Na desnem bregu -Fortuna-Poljanske Sore	list št. :	1
3.4.1.2	Tloris temeljev : »Ležišče na desnem bregu« Poljanske Sore	list št. :	2
3.4.1.3	Prečen prerez »A« - »A«	list št. :	3
3.4.1.4	Vzdolžen prerez »B« - »B«	list št. :	4
3.4.1.5	Armaturni načrt : Pos 1 : Glavni temelj«	list št. :	5
3.4.1.6	Armaturni načrt : Pos 2 : Robni temelj«	list št. :	6

Investitor : **Občina Gorenja vas - Poljane**
Poljanska cesta 87
4224 Gorenja vas

Objekt : **RUŠITEV OBSTOJEČE FORTUNOVE BRVI ZA PEŠCE IN**
NOVOGRADNJA BRVI Z ZUNANJO UREDITVIJO

Del objekta : **A.B.LEŽIŠČE – DESNI BREG POLJANSKE SORE**

TEHNIČNO POROČILO

A.UVOD :

Za potrebe naročnika sem izdelal načrt gradbene konstrukcije za novo brv, ki bo povezovala in združevala oba bregova Poljanščice. Nekje na tej lokaciji, se je prvotno že nahajala brv za pešce, vendar so jo zaradi dotrajanosti porušili. Zaradi izgradnje obvoznice se je ponudila možnost, da se zgradi nova brv, ki se bo funkcionalno vklopila v nove objekte.

Nova brv bo brv za pešce in kolesarje

Brv se nahaja nad Poljanščico, cca 4,17 m nad strugo vodotoka. Dolžina brvi je $L = 28,41$ m, z nadvišanjem v temenu za $\Delta h = 0,715$ m. To je segmentna oblika loka. Brv je po celotni dolžini neto širine $\bar{s} = 1,714$ m, ograja je neto višine $h = 1,1$ m.

Pohodna površina so leseni hrastovi plohi, na vidni površini nahrapavljeni proti zdrsu. Ostala nosilna konstrukcija je sestavljena iz kovinskih profilov različnih oblik in dimenzij.

Brv je računana na naslednje vplive :

- Nosilnost brvi : $p_{\text{PROMETNA}} = 5,0 \text{ kN/m}^2$.
- Obtežba s snegom : $s_{\text{SNEG}} = 1,90 \text{ kN/m}^2$.
- Obtežba z vetrom : $v_b = 20,0 \text{ m/s}$; $q_{\text{ref}} = 0,25 \text{ kN/m}^2$.
- Temperaturna obtežba :
 - 25°C spodnja meja
 - +35°C v senci
 - +35°C na soncu
 - $\Delta T = 15^\circ\text{C}$ neenakomirno ogrevanje za dele obsijane s soncem
 - $\alpha_{T,S235} = 1,2 \times 10^{-5} / \text{K}$
- Potresna obtežba :
 - povratna doba : 475 let
 - Projektni pospešek : $a_g = 0,225 g$
 - Temeljna tla : tip E
 - Potresna odpornost
 - /faktor pomembnosti/ $\gamma_1 = 1,2$

Nosilna konstrukcija brvi je sestavljena iz :

1. **Pohodna površina** so leseni hrastovi plohi, ki so na vidni površini nahrapavljeni. Plohi so debeline do $d = 7$ cm, širine do $\bar{s} = 16$ cm, kvaliteta lesa D30. Pritrditev podnec je predvideno preko kovinskega kotnika NPL 100/100/8, z vijako M 12 na razdaljah do $a < 60$ cm, na robovih do $a < 30$ cm. Stiki lesenih podnic se izvedejo kot tesni in prilagojeni odvodnjavanju zastajle vode. Obvod vode se doseže z vgradnjo romboidnih podložnih plošč dimenzij $\neq 100/50/10$ mm.
2. **Mostna ograja** je neto višine $h = 1,10$ m. Glavni mostni nosilec se nahaja v sestavi ograje mostu. Ograja je zasnovana tako, da so glavni elementi ograje tudi nosilni elementi glavnega mostnega nosilca. Mostna konstrukcija je zasnovana kot prostoležeči nosilec ločne oblike, s fiksno podporo na mostnem oporniku obvoznice in premično podporo na samostoječem oporniku na desnem bregu Poljanščice.
 - a. **»Spodnji natezni nosilec«** je spodnja natezna pasnica predalčnega nosilca in je HEB 220, S 235JR
 - b. **»Mostni ročaj«** je tlačna zgornja pasnica predalčnega nosilca in je okrogla kovinska cev dimenzij $\phi/\delta = 133/20$ mm, S 235JR
 - c. **»Vertikalni stebrički«** so vertikalne predalčne konstrukcije in je okrogla kovinska cev dimenzij $\phi/\delta = 127,5/15$ mm, S 235
 - d. **»Diagonale«** so natezni elementi v sestavi nosilne konstrukcije in je okrogla kovinska palica dimenzij $\phi = 48$ mm, S 235
 - e. **Pletenice**, potekajo v vzdolžni smeri mostne ograje. Sidrane so v krajnih ležiščih, v vmesnih podporah so podprte le v vertikalni smeri. Glavna vloga pletenic je, da varujejo pred padcem v vodo
2. **»Talna konstrukcija«** je sestavljena iz pohodnih plohov in kovinske konstrukcije. Po zunanjem robu potekata glavna nosilca iz HEB 220, kvalitete S235, ki z ograjnimi elementi tvorita glavni predalčni nosilec. Stabilnost brvi je dosežena v nivoju pod lesenimi plohi, s kombinacijo zavetrovalnih diagonal in prečk. Tako nastane močna predalčna konstrukcija ki doseže svojo togost v ravnini tal.
3. **»Desni obrežni opornik«**, je samostojna armirano betonska konstrukcija, na kateri se nahaja drsno ležišče mostne konstrukcije. Opornik je zgrajen iz :
 - a. Pos 1, ki je »Glavni temelj« dimenzij $\bar{s}/h/L=80/80/300$ cm, s temeljnim nastavkom $\bar{s}/h/L=20/20/300$ cm.
 - b. Pos 2, ki sta dva »Robna temelja« dimenzij $\bar{s}/h/L=35/80/124$ cm, ki povezujeta glavni temelj in obrežni opornik
 - c. Armirano betonskih pilotov $\phi = 100$ cm.
4. **»Levi obrežni opornik«**, se nahaja v sestavi opornih zidov obvoznice Gorenja vas. Ležišče mostnega nosilca je na predhodno pripravljenem kovinskem ležišču ki se nahaja v sestavi nosilne konzole opornika obvoznice Gorenja vas. Ta opornik je dimenzijsko in armaturno prilagojen reakcijskim vplivom ki jih povzročata vpliv ležišča Fortunove brvi.

Montaža brvi poteka n naslednji način :

1. Levo ležišče brvi, na obrežnem oporniku Poljanske obvoznice je že izvedeno.
2. Na izbrani lokaciji se sestavi komplet mostna konstrukcija, vključno z lesenimi podnicami
3. Desno ležišče brvi se gradi postopoma.
 - a. Na armirano betonsko vez desnega opornika se postavi dve »Nizkotlačni dvižni blazini«, vsaka nosilnosti vsaj $P = 4$ tone.
 - b. Izdelana brv se postavi na fiksno ležišče na levem bregu in na začasno ležišče na blazinah na desnem bregu
 - c. Brv se nivelira v končno višino
 - d. Izdelata se novi AB glavni in oba robna temelja, vključno z vgrajenim kovinskim drsnim ležiščem
4. Ko beton doseže 70 % tlačne trdnosti, (odvisno od zunanje temperature in dodatkov v betonu), se lahko začeni podporni blazini odstranite, da most leži v celoti na novem AB temelju

Škofja Loka, Dec. 2015

Odgovorni projektant načrta :

Gorazd Mravlja, univ.dipl.inž.gradb., G-0845

GORAZD MRAVLJA
univ.dipl.inž.grad.
IZS G-0845

1. 2.

NIZKOTLAČNE DVIŽNE BLAZINE 0,5 BAR



Sauva
0.5
BAR

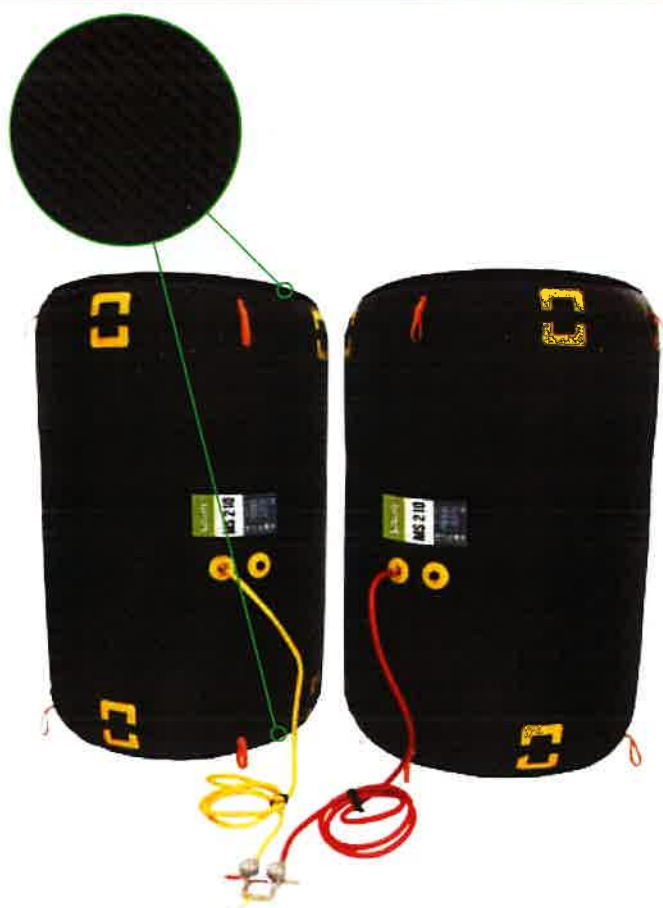
Nizkotlačne dvižne blazine so primerne za dvigovanje predmetov velikih dimenzij. Posebna reliefna površina TOP GRIP na zgornji in spodnji strani blazine preprečuje zdrs, prebod, poškodbe in prezkodno obrabo materiala. Dvižne blazine se uporabljajo pri dvigovanju tovornih vozil, železniških vagonov ter drugih vozil in predmetov.

Višina dviga
do 2,1 m

Idealne za vleko –
reševalne akcije

Reliefna površina
TOP GRIP

Za vse podlage
(kamenje, steklo, kovina)



KONTROLERJI



ENOJNI
KONTROLER
0,5 bar
553361



DVOJNI
KONTROLER
0,5 bar
507801

ADAPTERJI



SHUT-OFF
+ VARNOSTNI
VENTIL 0,5 bar
577465



KLEŠČASTA
SPOJKA
GEKA/26
529704

POLNILNE CEVI



TIP	5 m	15 m
RDEČA	563931	577956
RUMENA	507802	577957
ČRNA	507803	577958

TEHNIČNI PODATKI

TIP	ŠIFRA	DIMENZIJE		TEŽA	DELOVNI TLAK	NAZIVNA PROSTORNINA	POTREBNA KOLIČINA ZRAKA	MAKS. DVIŽNA NOSILNOST	MAKS. VIŠINA DVIĞA	POLNILNI VENTIL
		PREMER	VIŠINA							
		[cm]	[cm]							
MS 45	527296	102	10	16	0,5	368	551	4	45	R 1/2" - notranji navoj
MS 122	527297	135	10	30	0,5	1745	2618	7	122	R 3/4" - zunanji navoj
MS 210	527298	145	10	43	0,5	3466	5199	9	210	R 3/4" - zunanji navoj

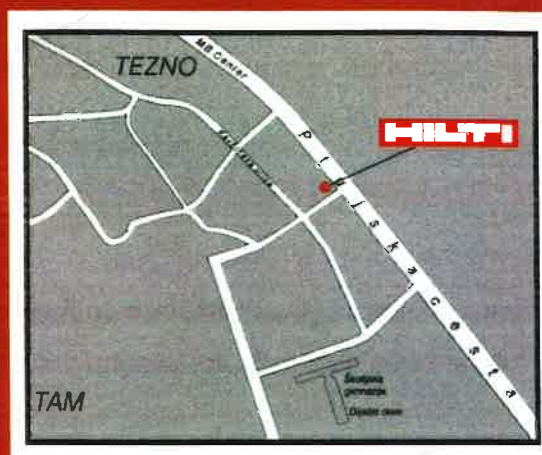


Hilti Center Ljubljana

IOC Trzin, Brodišče 18, 1236 Trzin

T 01 / 568 09 30, F 01 / 563 71 11

Pon-pet: 7.00-16.00, sobota, nedelja: zaprto

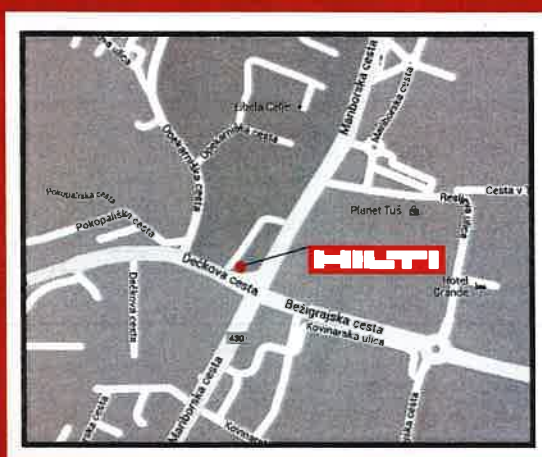


Hilti Center Maribor

Ptujška cesta 178, 2000 Maribor

T 02 / 426 10 90, F 02 / 426 10 91

Pon-pet: 7.00-16.00, kosilo: 12.00-13.00
sobota, nedelja: zaprto



Hilti Center Celje

Opekarniška cesta 2, 3000 Celje

T 03 / 620 02 40, F 03 / 490 33 10

Pon-pet: 7.00-16.00, sobota, nedelja: zaprto

HILTI

Hilti Slovenija d.o.o.

Brodišče 18, 1236 Trzin

T 01 / 568 09 30, F 01 / 563 71 12

E info@hilti.si

Informacije in prodaja
na brezplačni
telefonski številki

080 25 22

Od ponedeljka do petka
od 7.00 do 16.00.

Hilti. Outperform. Outlast.

Pridružujemo si pravico do tehničnih in programskih sprememb

Hibridni vinilestrski sistem za kemično sidranje v beton HIT-HY 200-R

Vrhunska zmogljivost in varnost pri sidranju armaturnih palic v beton



Prednosti

- Kemično sidro, zasnovano in optimizirano posebej za sidranje armaturnega železa
- Vrhunska zmogljivost, ki jo zagotavlja soglasje ETA
- Odpri čas je optimiziran, tako da omogoča serijsko uporabo čelo pri visokih temperaturah

Temperature

Temperatura osnovnega materiala	Odpri čas T_{gel}	Čas do obremenitve T_{fix}
-10 °C ... -5 °C	3 h	20 h
-4 °C ... 0 °C	2 h	7 h
1 °C ... 5 °C	1 h	3 h
6 °C ... 10 °C	40'	2 h
11 °C ... 20 °C	15'	1 h
21 °C ... 30 °C	9'	1 h
31 °C ... 40 °C	6'	1 h

Področja uporabe

- Sidranje armaturnega železa:
 - spoji med stenami in ploščami
 - navpični spoji med ploščami in stebri
 - spoji med stenami
 - razpoke v betonskih elementih

Osnovni material

- Beton
- Evropsko tehnično soglasje
ETA 12/0083 za armaturno železo

Tehnični podatki

HIT-HY 200-R	
Soglasja	ETA-12/0083
Okoljevarstveni certifikat	Da
Premer armaturnega železa (najm.-najv.)	8-32 mm
Čiščenje izvrtine - postopek	Ročno ali s stisnjenim zrakom



NOVO



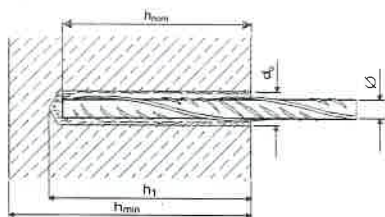
ETA

Informacije o izdelku

Naziv	Vključeno	Vsebina	Pakirano po	Šifra
HIT-HY 200-R 330/2	2 mešalca	330 ml	1 kos	02022699
HIT-HY 200-R 500/2	2 mešalca	500 ml	1 kos	02022790

Za postopek montaže in čiščenja se posvetujte s Tehnično službo Hilti in/ali glejte ustrezna soglasja ETA

HIT-HY 200-R z rebrastim armaturnim železom



Tehnični podatki

Priporočena obremenitev, F_{prip} (kN): beton $f_{ck,cube} = 25 \text{ N/mm}^2$

\varnothing armaturnega železa	Globina izvrtine	$\varnothing 8$	$\varnothing 10$	$\varnothing 12$	$\varnothing 14$	$\varnothing 16$	$\varnothing 20$	$\varnothing 25$	$\varnothing 28$	$\varnothing 32$	
Natezna obremenitev N_{prip} (kN) Nerazpokan beton	60 mm	8,6	10,8	-	-	-	-	-	-	-	
	70 mm	10,1	12,6	14,1	-	-	-	-	-	-	
Navedeni podatki se nanašajo na standardno globino montaže	80 mm	11,5	14,4	17,2	17,2	17,2	-	-	-	-	
	90 mm	12,9	16,2	19,4	20,5	20,5	20,5	-	-	-	
	100 mm	14,3	18,0	21,5	24,0	24,0	24,0	24,0	-	-	
	120 mm	14,3	21,5	25,9	30,2	31,6	31,6	31,6	31,6	-	
	140 mm	14,3	21,9	30,2	35,2	39,8	39,8	39,8	39,8	39,8	
	160 mm	14,3	21,9	31,6	40,2	46,0	48,7	48,7	48,7	48,7	
	180 mm	-	21,9	31,6	43,4	51,7	58,1	58,1	58,1	58,1	
	200 mm	-	21,9	31,6	43,4	56,6	68,0	68,0	68,0	68,0	
	220 mm	-	-	31,6	43,4	56,6	78,8	78,5	78,5	78,5	
	260 mm	-	-	-	43,4	56,6	88,3	100,8	100,8	100,8	
	300 mm	-	-	-	-	56,6	88,3	125,0	125,0	125,0	
	400 mm	-	-	-	-	-	88,3	137,8	173,0	192,4	
	500 mm	-	-	-	-	-	-	137,8	173,0	192,4	
	550 mm	-	-	-	-	-	-	-	173,0	225,5	
	600 mm	-	-	-	-	-	-	-	-	225,5	
	Strižna obremenitev V_{prip} (kN) Nerazpokan beton		6,7	10,5	14,8	20,0	26,2	41,0	64,3	80,5	105,2
	\varnothing premer izvrtine d_o (mm)		12	14	16	18	20	25	32	35	40

Podatki o obremenitvi veljajo za posamezno sidro brez vpliva robov in osi. Vsi podatki o obremenitvah so izračunani skladno s soglasjem ETA. Priporočamo dimenzioniranje skladno z merili, navedenimi v našem Priročniku za tehnologijo sidranja Hilti, oziroma skladno z izračuni, narejenimi s programsko opremo Hilti PROFIS Rebar. Če je debelina betona manjša od 2 heff, lahko največji problem predstavlja razcepna trdnost.



Ob uporabi novih votlih svedrov Hilti TE-CD in TE-YD čiščenje izvrtin ni več potrebno. Sistem za odstranjevanje prahu odstrani prah že med vrtanjem. Tako imate dvojno prednost, saj delo poteka hitreje in z manj prahu. Sistem za vrtanje z votlimi svedri omogoča izjemno zanesljivo sidranje armaturnega železa in je idealen za serijsko sidranje.



Svedri TE-CD
Svedri TE-YD



stran 84
stran 97

Univerzalno vinilestrsko kemično sidro za polno in votlo opeko

HIT-HY 70

Smola, izdelana posebej za polno in votlo opeko, lehnjak, plinobeton in les



Prednosti

- Najboljši injektirni sistem za dani osnovni material
- Domišljen, preprost in prilagodljiv postopek nanašanja
- Največja prilagodljivost na vseh vrstah opeke in zidave
- Posebna literatura za razne vrste votle opeke
- Uporaba v notranjosti (brez vonja) in v zunanjih prostorih
- Odlična požarna odpornost*
- Brez vonja
- Uporaba brez truda za enostavno in hitro delo s čim manj odpadka materiala

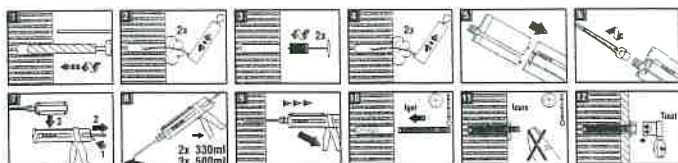
Temperature

Temperatura osnovnega materiala	Odprti čas T_{gel}	Čas do obremenitve T_{fix}
40 °C	1'	20'
30 °C	2'	30'
20 °C	4'	45'
10 °C	7'	1,5 ure
0 °C	10'	4 ure
-5 °C	10'	6 ur

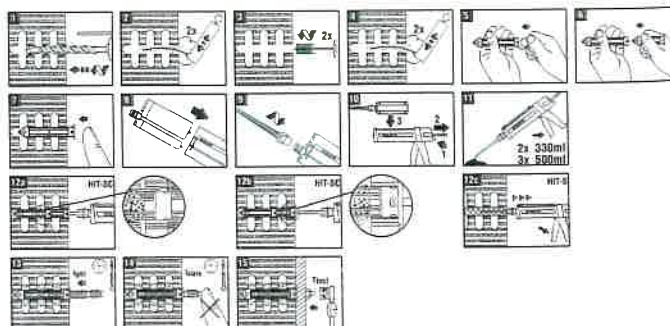
Informacije o izdelku

Naziv	Vključeno	Vsebina (ml)	Pakirano po	Šifra
HIT-HY 70/330/2	2 mešalca + 1 podaljšek	330	1 kos	00383677
HIT-HY 70/500/2	2 mešalca + 1 podaljšek	500	20 kos	00383681
HIT-HY 70/1400/1	1 mešalec	1400	1 kos	00383685

Postopek montaže (poln material)



Postopek montaže (luknjičast material)



Naslednja navodila veljajo za standardno uporabo. Za večjo varnost se o uporabi posvetujte s prodajalcem ali Tehnično službo Hilti.

Področja uporabe

Kemično sidranje v votlo in polno opeko, mešano opeko, votle betonske bloke, plinobeton, lehnjak, les in naravni kamen

Material

- Hibridna smola na cementni osnovi z veliko zmogljivostjo (uretani metakrilati)

Osnovni materiali

- Votla opeka
- Polna opeka
- Mešana opeka
- Votli betonski bloki
- Plinobeton
- Lehnjak
- Les
- Naravni kamen/marmor



HIT-HY 70 v polni opeki Priporočene obremenitve



Osnovni materiali	Montažna globina (mm)	Premer izvrtine (mm)	Sidrne palice HIT-V/HAS				Puše z notranjim navojem HIT-IC		
			M6	M8	M10	M12	M8	M10	M12
Zid iz polne opeke $f_b \geq 12$ DIN 105/EN 771-1, $f_b \geq 12$ N/mm ²	80		$N_{prip.}$ (kN)	1,0	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7
			$V_{prip.}$ (kN)	1,0	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7
Zid iz polne opeke $f_b \geq 30$ DIN 105, $f_b \geq 29$ N/mm ²	80		$N_{prip.}$ (kN)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
			$V_{prip.}$ (kN)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Plinobeton PPW 2-0,4 DIN 4165/EN 771-4, $f_b \geq 2$ N/mm ²	80		$N_{prip.}$ (kN)	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
			$V_{prip.}$ (kN)	0,1	0,1	0,2	0,2	0,4	0,4
Lehnjak 771-3, $f_b \geq 4,3$ N/mm ²	80		$N_{prip.}$ (kN)	0,9					
			$V_{prip.}$ (kN)	0,9					
	100		$N_{prip.}$ (kN)			1,2			
			$V_{prip.}$ (kN)			1,2			
	120		$N_{prip.}$ (kN)				1,5		
			$V_{prip.}$ (kN)				1,5		

Opomba:

Priporočene vrednosti obremenitve so samo informativne in ne veljajo za vse vrste vulkanskega lehnjaka na splošno. Oceno za točke zahtevnega strukturnega sidranja je treba potrditi prek preizkusa obremenitve na terenu.

HIT-HY 70 v votli opeki Priporočene obremenitve



Osnovni materiali	Montažna globina (mm)	Mrežice HIT-SC/premer izvrtine (mm)	Sidrne palice HIT-V/HAS					Puše z notranjim navojem HIT-IC				
			M6	M8	M10	M12	M12	M8	M10	M10	M12	
Mrežice HIT-SC/premer izvrtine (mm)			12	16	16	18	22	16	18	22	22	
Običajna votla opeka EN 771-1, $f_b \geq 27$ N/mm ²	50		$N_{prip.}$ (kN)	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65				
			$V_{prip.}$ (kN)	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3				
	80		$N_{prip.}$ (kN)	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
			$V_{prip.}$ (kN)	1,3	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	2,0	2,0
	100		$N_{prip.}$ (kN)		1,0	1,0	1,0	1,0				
			$V_{prip.}$ (kN)		1,9	1,9	1,9	2,0				
130		$N_{prip.}$ (kN)		2,0	2,0	2,0	2,0					
		$V_{prip.}$ (kN)		1,9	1,9	1,9	2,0					
160		$N_{prip.}$ (kN)		2,0	2,0	2,0	2,0					
		$V_{prip.}$ (kN)		1,9	1,9	1,9	2,0					
Opeka za predelne stene s 4 odprtini EN 771-1, $f_b \geq 7$ N/mm ²	80		$N_{prip.}$ (kN)	0,6	0,7	0,7	1,0	1,0	0,7	1,0	1,0	1,0
			$V_{prip.}$ (kN)	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0	0,9	0,9	1,0	1,0
	100		$N_{prip.}$ (kN)		0,7	0,7	1,0	1,0				
			$V_{prip.}$ (kN)		0,9	0,9	0,9	1,0				
	130		$N_{prip.}$ (kN)		1,5	1,5	1,9	1,9				
			$V_{prip.}$ (kN)		0,9	0,9	0,9	1,0				
160		$N_{prip.}$ (kN)		1,5	1,5	1,5	1,9					
		$V_{prip.}$ (kN)		0,9	0,9	1,0	1,0					
Cementni blok - 2 odprtini EN 771-1, $f_b \geq 8$ N/mm ²	50		$N_{prip.}$ (kN)	1,0	1,25	1,25	1,25	1,25				
			$V_{prip.}$ (kN)	1,5	1,5	1,5	1,5	2,0				
	80		$N_{prip.}$ (kN)	1,0	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	
			$V_{prip.}$ (kN)	1,5	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	

Kemično sidro HIT-HY 70 in mrežice HIT-SC: ekipa, ki ji ni para

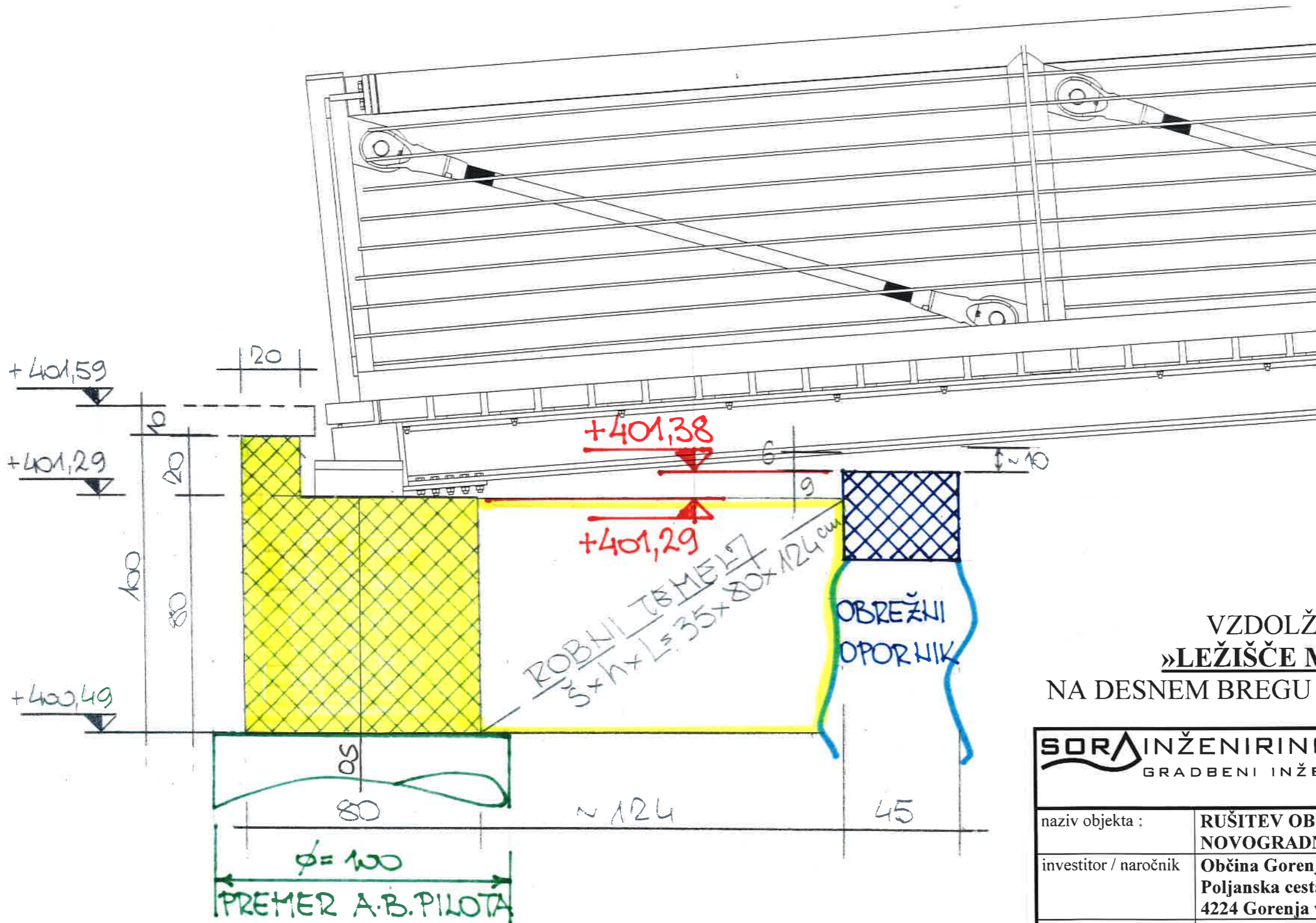


Mrežice HIT-SC
Mrežice nove generacije z mikroodprtini za optimalno porazdelitev smole, z več zmogljivosti in čim manj odpada



En sistem, mnogo možnosti
Dve dolžini mrežic HIT-SC omogočata različne možnosti namestitve (od 50 do 160 mm)

VZDOLŽEN PREREZ SKOZI "LEŽIŠČE MOSTNEGA NOSILCA" ~ 1:15 ~
 NA DESNEM BREGU (FORTUNA) POLJANSKE SORE ~



VZDOLŽEN PREREZ SKOZI :
 »LEŽIŠČE MOSTNEGA NOSILCA«
 NA DESNEM BREGU – FORTUNA - POLJANSKE SORE

SORA INŽENIRING d.o.o. GRADBENI INŽENIRING		SORA INŽENIRING d.o.o. Sorška cesta 22, 4220 Škofja Loka Tel.: 04-51-51-041; Gsm:041-355-960 E-mail: gorazd.mravlja@siol.net		
naziv objekta :	RUŠITEV OBSTOJEČE FORTUNOVE BRVI ZA PEŠCE IN NOVOGRADNJA BRVI Z ZUNANJO UREDITVIJO			
investitor / naročnik	Občina Gorenja vas - Poljane Poljanska cesta 87 4224 Gorenja vas			
vrsta proj. dok.	PZI	risba :	merilo:	
vrsta načrta :	Gradbene konstrukcije	GRADBENI NAČRT		1 : 15
odg. vodja projekta :	Beti Koman Poljanšek univ.dipl.inž.arh.	identif.št ZAPS 1112-A	podpis:	datum: Dec. 2015
odg.projektant :	Gorazd Mravlja,u.d.i.g	identif.št G-0845	podpis: <i>Mravlja</i>	datum: Dec. 2015
številka načrta :	059/2015	datum :	Dec. 2015	1

300

35

230

35

22

93

93

22

45

OBREŽNI
OPORNIK

OS
NOSILCA

OS
MOSTU

OS
NOSILCA

GRAMOŽNIO NASUTJE
KAMNITI PRODUKI IZ "SORBY"

FINALNA PLAST

R=50

R=70

R=50

~TLOVIS TEMELJEV~

~LEŽIŠČE NA "DESNIH BREGU"

~ 124

~ 204

40

60

20

20

20

20

GORAZD MRAVLJA
univ. dipl. inž. grad.
IZS G-0845

DEC. 2015

LIST ŠT. 2

~ B ~

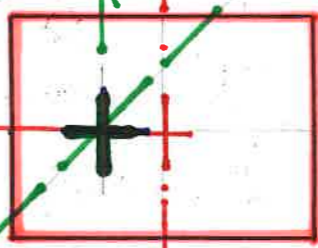
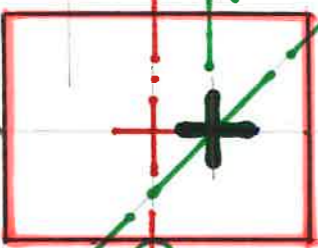
~ B ~

~ A ~

~ A ~

OS
PILOTA

OS
PILOTA



phi=100

phi=100

57

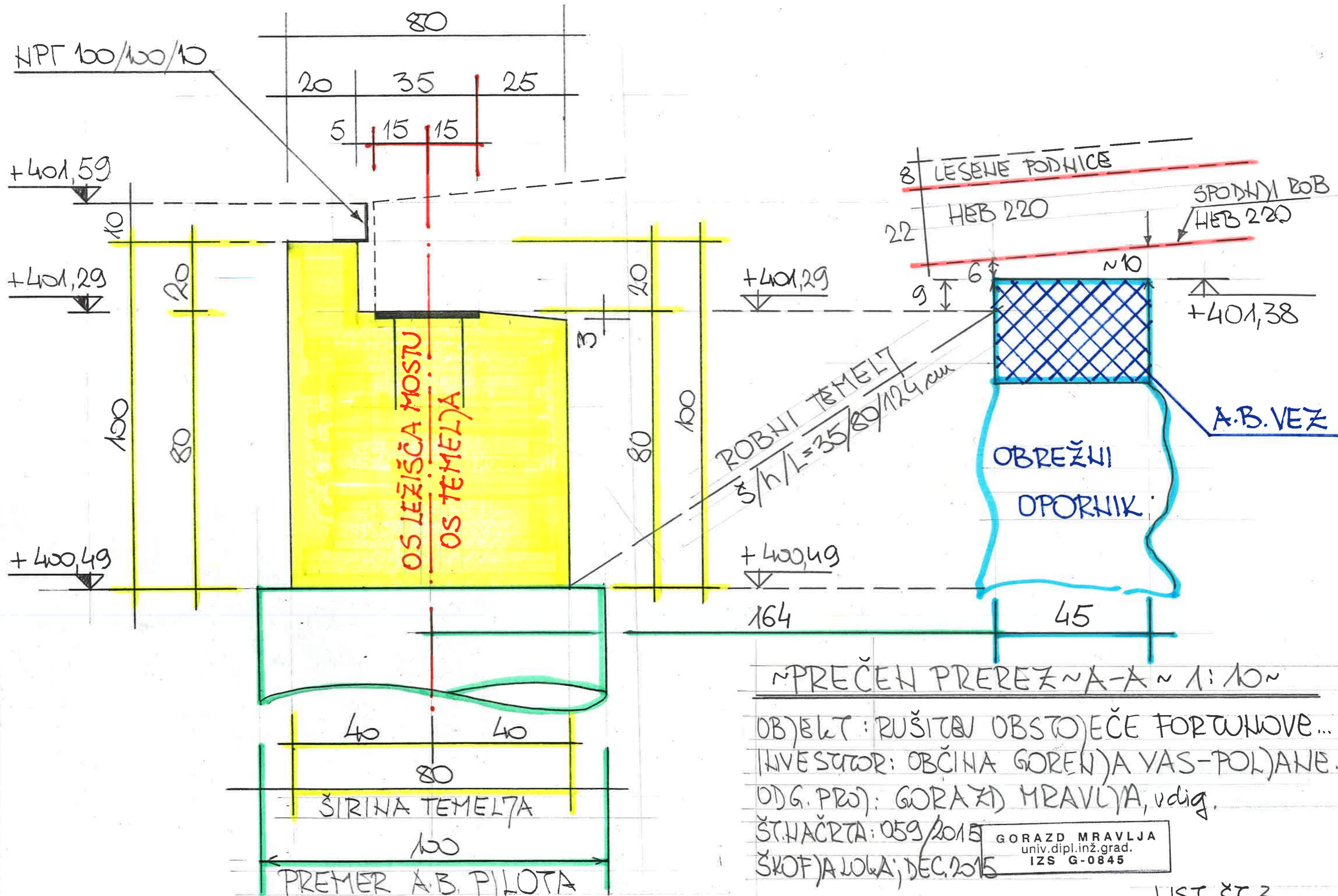
93

93

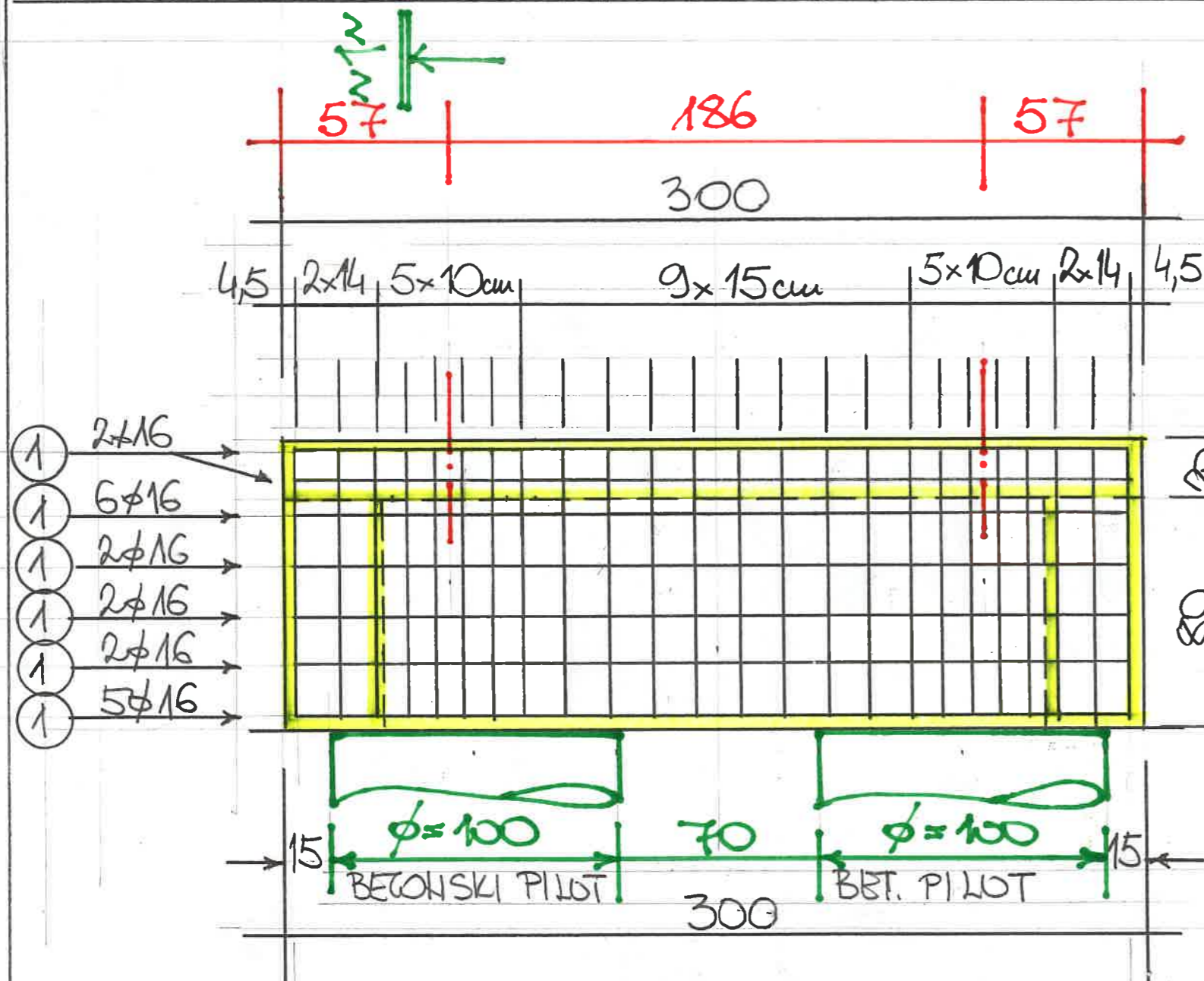
57

L=300; DOLŽINA TEMELJA

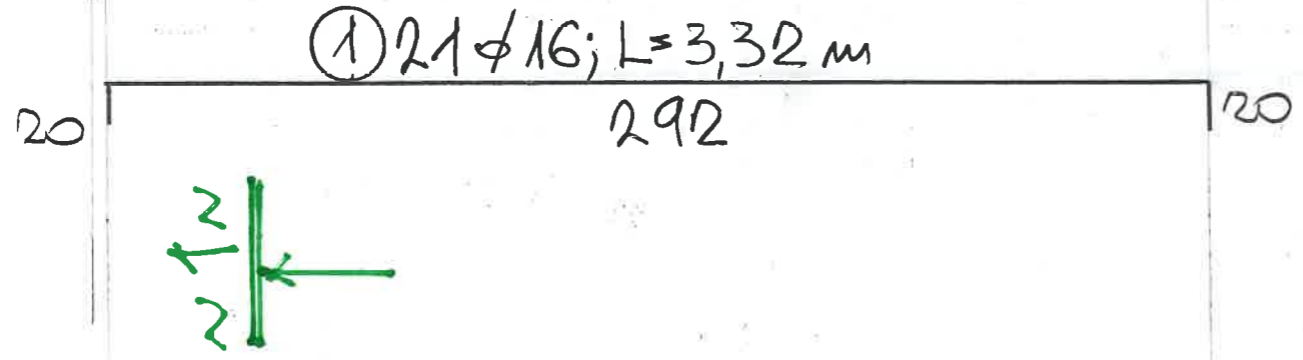
~PREČEN PREREZ ~ A-A ~ 1:10~



Pos 1: GLAVNI TEMELJ ~ b/h = (80/80+20/20) cm ~ C30/37 ~ B500B ~ 1 kom ~ 1:20 ~

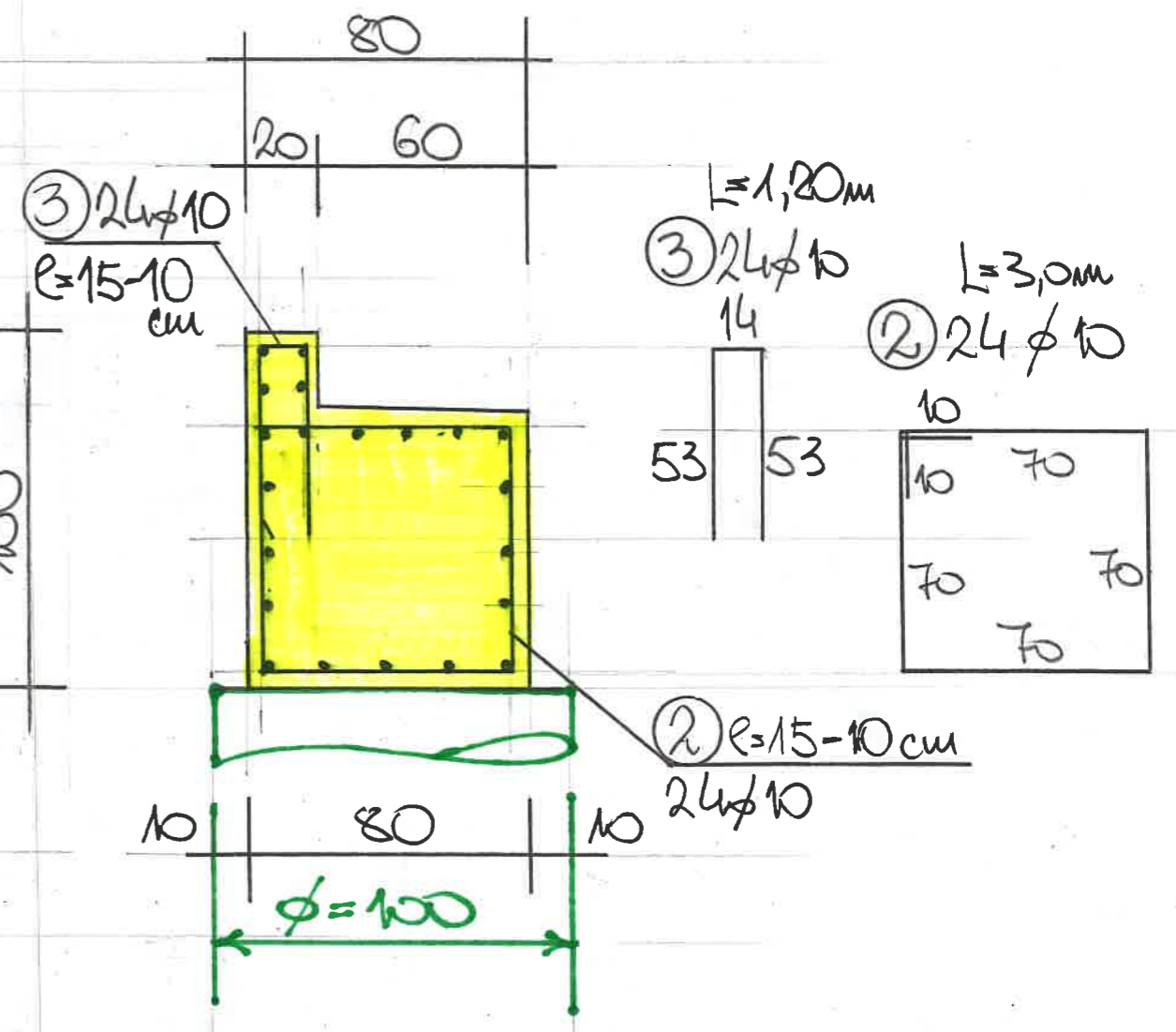


- 1 2x16
- 1 6x16
- 1 2x16
- 1 2x16
- 1 2x16
- 1 5x16



1 21 ϕ 16; L = 3,32 m

~ PREREZ ~ 1-1 ~ 1:20 ~



Pos 1 . GLAVNI TEMELJ : b/h=(80/80+20/20) cm, C30/37; B500B; 1 kom

SORA INŽENIRING d.o.o. GRADBENI INŽENIRING		SORA INŽENIRING d.o.o. Sorška cesta 22, 4220 Škofja Loka Tel.: 04-51-51-041; Gsm: 041-355-960 E-mail: gorazd.mravljja@siol.net	
naziv objekta :	RUŠITEV OBSTOJEČE FORTUNOVE BRVI ZA PEŠCE IN NOVOGRADNJA BRVI Z ZUNANJO UREDITVIJO		
investitor / naročnik :	Občina Gorenja vas - Poljane Poljanska cesta 87 4224 Gorenja vas		
vrsta proj. dok. :	PZI	risba :	merilo:
vrsta načrta :	Gradbene konstrukcije	ARMATURNI NAČRT	1 : 20
odg. vodja projekta :	Beti Koman Poljanšek univ.dipl.inž.arh.	identif.št ZAPS 1112-A	datum: Dec. 2015
odg.projektant :	Gorazd Mravljja, u.d.i.g	identif.št G-0845	datum: Dec. 2015
številka načrta :	059/2015	datum :	Dec. 2015
			5

