

5-minutna opozorilna zapora ceste Gorenja vas-Hotavlje na lokaciji pod Taverno Petra

Danes, 27. 3. 2024 je potekala 5- minutna opozorilna zapora ceste Gorenja vas – Hotavlje. Pobudniki zapore smo župan Milan Čadež, poslanec Žan Mahnič in predstavnik občanov Peter Rihtaršič.

Opozorilno zaporo smo organizirali v sredo 27.3. od 10. do 10.05 ure, ker se na Direkciji RS za infrastrukturo pri projektih v naši občini Gorenja vas-Poljane na trasah za obnovo nič ne premakne, kljub danim obljubam v lanskem letu. Projekti so naslednji:

- | | | | |
|---------------------------------------|-------------------|------|------------|
| • 1.) RC Gorenja vas-Todraž - 1,6km | Strošek 3,8 mio € | PLDP | 900 vozil |
| • 2.) RC Gorenja vas-Hotavlje - 1,5km | Strošek 6,8 mio € | PLDP | 4500 vozil |
| • 3.) RC Trebija-Sovodenj - 0,5km | Strošek 3,5 mio € | PLDP | 1420 vozil |

Zavzemamo se, da se nadaljuje z deli na prvi trasi, da se prične z odkupi na drugi trasi in objavi razpis za izbiro izvajalca del za tretjo traso.

Želim poudariti, da smo z DRSI v zadnjih petih letih realizirali veliko projektov v občini Gorenja vas-Poljane, za katere smo zelo hvaležni.

- Izgradnja krožišča v Poljanah,
- obnova ceste Lučine – Suhi dol,
- izgradnja mostu čez Poljansko Soro v Gorenji vasi,
- obnova ceste Trebija-Sovodenj - drugi del in
- preplastitev glavne ceste po Poljanski dolini R1 Visoko – Brode.

Zelo, zelo pa nas boli to, da smo imeli za vse tri uvodoma navedene odseke sredstva za leta 2022 do 2025 že zagotovljene na postavkah državnega proračuna, zdajšnja vlada pa je sredstva predlani prerazporedila. Glede na stanje vseh naštetih cest, kjer je na Trebiji zaradi delne zapore uničenega voznega pasu ceste semafor že od leta 2017, na koncu Gorenje vasi so bile zaradi zelo slabe ceste nesreče s smrtnim izidom predlani in v letu 2016, trkov in zastojev pa ne beležimo več. Povsem dotrajana je cesta v Todraž, kjer je gospodarska cona in zaposlenih preko 150 delavcev - tu je 900 PLDP, v večji meri tovornih vozil, od tam, naprej pa le dobrih 250.... Lahko samo ugotovim, da je bila taka odločitev o odvzemu zagotovljenih sredstev zelo, zelo nestrokovna.... Po vseh naštetih cestah potekata tudi obe trasi Kolesarskega maratona Franja, že lansko leto smo opozorili, da si kolesarji in občani zaslužimo boljše ceste.

Ob avgustovskih poplavah smo ugotovili, da je most čez Dršak na Gorenji Dobravi premalo propusten in da bo potreben dvig nivelete ceste na Hotavljah zaradi novega mostu na občinski cesti. O vsem smo pristojno direkcijo že obvestili in pričakujemo, da se bo realiziralo v sanacijskem obdobju.

Investicije v državno cestno infrastrukturo v občini Gorenja vas – Poljane

CESTA GORENJA VAS – HOTAVLJE (del 4. razvojne osi, veliki krog maratona Franja)

- Najbolj nevaren odsek trenutno v občini Gorenja vas – Poljane
- 2 mrtva v zadnjih 10 letih, veliko nesreč
- Projekt pripravljen, recenzija opravljena
- Potrebno je začeti z odkupi zemljišč, jeseni razpis del, 2025 pričetek gradnje

- (2431) 2415-10-0038 REKO Ureditev ceste Gorenja vas-Hotavlje

Leto	Vlada Janeza Janše	Vlada Roberta Goloba
2023	500.000 EUR	0 EUR
2024	1.000.000 EUR	0 EUR
2025	1.000.000 EUR	0 EUR
2026	1.541.014 EUR	0 EUR

CESTA GORENJA VAS – TODRAŽ (mali krog maratona Franja)

- 2/3 prvega odseka že obnovljenega, čaka se na nadaljevanje
- potrebno je nadaljevati z odkupi zemljišč in objaviti razpis

- (2431) 2415-08-0040 URED Gorenja vas - Todraž

Leto	Vlada Janeza Janše	Vlada Roberta Goloba
2023	676.241 EUR	22.376 EUR
2024	118.592 EUR	0 EUR
2025		0 EUR

CESTA TREBIJA – SOVODENJ (del 4. razvojne osi, veliki krog maratona Franja)

- Semafor že 7 let
- Manjka še zadnjih 500 metrov
- Potrebno je objaviti razpis za izvajalca del, denar je v proračunu zagotovljen

- (2431) 2431-17-0038 Sanacija zidov in brežin Trebija - Sovodenj

Leto	Vlada Roberta Goloba
2023	1.711.224 EUR
2024	1.811.224 EUR
2025	1.000.000 EUR
2026	2.000.000 EUR

MILAN ČADEŽ

ŽUPAN